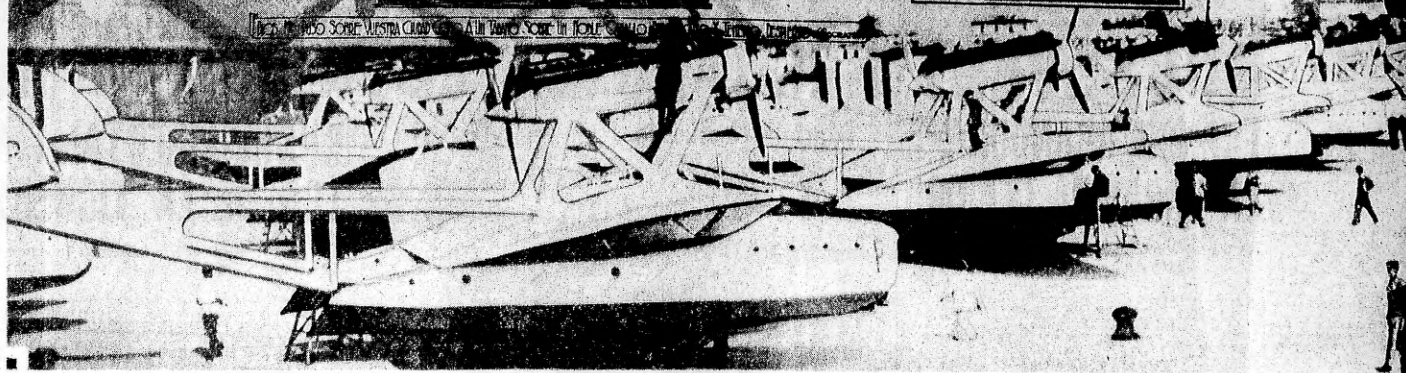


Crítica

5^{ta} EDIC. PARA TODO el PAIS



LOS HIDROAVIONES ITALIANOS, EN ORBETELLO, MIENTRAS SE REALIZABAN LOS PREPARATIVOS Y SE ESPERABA TIEMPO FAVORABLE PARA INICIAR EL RAID TRANSATLANTICO, CUYA PRIMERA ETAPA HASTA AMSTERDAM ACABA DE CUMPLIRSE

Sábado 1 de Julio de 1933

El Diario de Buenos Aires Para Toda la Republica

Año XX. — Número 6896

HUNDIÓSE EN LAS AGUAS BARROSAS EL HIDRO 17: UN MUERTO / 4 HERIDOS

MURIO EL MECANICO, HERIDO EL CAPITAN

Los Tripulantes Demostraron una Severa Disciplina

AMSTERDAM, 1. — La escuadrilla Balbo llegó a ésta a las 12.05, hora local.

Llegó a Amsterdam
AMSTERDAM, 1. — La escuadrilla que comandó el general Italo Balbo llegó a Amsterdam a las 12.05.

Capotó una máquina

AMSTERDAM, 1. — El hidroavión número 17, de la escuadrilla Balbo, voló al anular. La tripulación fue salvada.

El primer hidroavión italiano descendió a las 13.2, hora holandesa.

El hidroavión número 17 se hundió a las 13.8, cuando volaba.

Un muerto y 4 heridos
AMSTERDAM, 1. — En el accidente sufrió por el hidroavión No. 17 resultaron un muerto y cuatro heridos.

Quedó destrozado
AMSTERDAM, 1. — El hidroavión No. 17 quedó virtualmente destruido.

Aclamaron la llegada
AMSTERDAM, 1. — Una enorme cantidad de público se congregó en las cercanías próximas al aeropuerto de Schellingwade para presenciar la llegada de la escuadrilla de aviones italianos que, al mando del general Italo Balbo, se dirigen a los Estados Unidos, lo que ha despertado enorme interés entre el pueblo de Amsterdam.

La llegada de los aviones italianos fue recibida con entusiasmo y se celebró una recepción por el pueblo de Amsterdam.

Los tripulantes del hidroavión 17, que cayó al agua, se salvaron al momento de hundirse.

Demostaron disciplina
AMSTERDAM, 1. — La escuadrilla Balbo ha demostrado una disciplina admirable al producirse el accidente del hidroavión número 17, al auxiliar en el momento.

Los ocho hidroaviones restantes que no habían sufrido daños, se dirigieron al aeropuerto, mientras se procedía a rescatar al avión volado.

El primer hidroavión italiano fue avistado a las 13.2, cuando volaba.

Continúa en la página 31

Ya Cumplieron la 1a. Etapa



EL DIAGRAMA MUESTRA EL RUTERO QUE SEGUIÓ LA ESCUADRILLA DE HIDROAVIONES ITALIANOS, DESDE ROMA A CHICAGO, CON LOS DISTINTOS PUNTOS EN QUE LOS AVIONES HUBIERON VOLADO.

Servicio Informativo Desde la Escuadrilla

A BORDO DEL HIDROAVION INSIGNIA DE LA ESCUADRILLA AEREA ITALIANA, 1. — La escuadrilla, bajo el comando del general Italo Balbo, sale ahora de Orbetello, a las 5.45.

Condiciones atmosféricas
A BORDO DEL HIDROAVION INSIGNIA, 1. — Las condiciones atmosféricas sobre el lago Zurich son muy buenas. El viento es fuerte, pero no afecta a los aviones en formación de escuadrilla para vencer las dificultades de la navegación, entre ellas.

Sobre Basilea
A BORDO DEL HIDROAVION INSIGNIA, 1. — La escuadrilla, bajo el comando del general Italo Balbo, sale ahora de Orbetello, a las 5.45.

En Estrasburgo
A BORDO DEL HIDROAVION INSIGNIA, 1. — La escuadrilla, bajo el comando del general Italo Balbo, sale ahora de Orbetello, a las 5.45.

Llegada a Amsterdam
A BORDO DEL HIDROAVION INSIGNIA, 1. — La escuadrilla, bajo el comando del general Italo Balbo, sale ahora de Orbetello, a las 5.45.

Continúa en la página 31

A LAS 5.44 DE HOY SALIERON DE ITALIA

En las Ciudades del Trayecto la Escuadrilla Fué Aclamada

ORBETELLO, 1. — La escuadrilla Balbo partió a las 5.44 horas en vuelo para los Estados Unidos. La primera etapa será hasta Amsterdam.

Los veinticuatro hidroaviones que componen la escuadrilla se elevaron con precisión matemática en 22 minutos. El primer aparato se elevó al vuelo a las 5.44, hora local, y el último a las 5.48.

La ruta hasta Amsterdam ha sido trazada a través de Suiza, Alemania y Holanda.

Detalles de la partida

ORBETELLO, 1. — La partida de la escuadrilla "Italo Balbo" a una anteaeriana de Orbetello de 100 metros de altura, en la que participaron los habitantes de esta localidad y los aviones.

Todos los preparativos se realizaron bajo las inmediatas órdenes del ministro de Aviación.

La mañana se abrió en el hidroscopio a las 4.15, hora local, y a las 4.30, hora local, se elevaron los aviones, quienes después de un ligero desfilé se concentraron en las cercanías del aeropuerto, reuniéndose en escuadrilla.

El general Italo Balbo y demás comandantes de la escuadrilla, a las 5.45, hora local, se elevaron a la orden de "Atención" y después de ser vista la insignia del "V" de "Vompani" y en seguida la "X" de "X" de "X".

Varios lanzos con bombas a las aviones a las 5.45, hora local, después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

"Crítica" Al Secuestro

En las Ciudades del Trayecto la Escuadrilla Fué Aclamada

ORBETELLO, 1. — La escuadrilla Balbo partió a las 5.44 horas en vuelo para los Estados Unidos. La primera etapa será hasta Amsterdam.

Los veinticuatro hidroaviones que componen la escuadrilla se elevaron con precisión matemática en 22 minutos. El primer aparato se elevó al vuelo a las 5.44, hora local, y el último a las 5.48.

La ruta hasta Amsterdam ha sido trazada a través de Suiza, Alemania y Holanda.

Detalles de la partida

ORBETELLO, 1. — La partida de la escuadrilla "Italo Balbo" a una anteaeriana de Orbetello de 100 metros de altura, en la que participaron los habitantes de esta localidad y los aviones.

Todos los preparativos se realizaron bajo las inmediatas órdenes del ministro de Aviación.

La mañana se abrió en el hidroscopio a las 4.15, hora local, y a las 4.30, hora local, se elevaron los aviones, quienes después de un ligero desfilé se concentraron en las cercanías del aeropuerto, reuniéndose en escuadrilla.

El general Italo Balbo y demás comandantes de la escuadrilla, a las 5.45, hora local, se elevaron a la orden de "Atención" y después de ser vista la insignia del "V" de "Vompani" y en seguida la "X" de "X" de "X".

Varios lanzos con bombas a las aviones a las 5.45, hora local, después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Después de haberse desfilado a su derecha, Balbo ordenó a los hidroaviones hacia la parte sur del lago, siguiendo a los otros aviones, que tomaron formación en escuadrilla para la partida.

Gran Inglaterra Levantó el Embargo sobre las Importaciones de los Soviets

ROOSEVELT RECHAZA LA ESTABILIZACIÓN FRANCIA ABANDONARA LA GARANTIA DEL ORO

Se Vería Obligada a Ello de Continuar, Como Hasta Ahora, la Baja del Dólar

PARIS, 1. — Una destacada personalidad del gobierno ha declarado a la Unión Press que es casi seguro que Francia se verá obligada a abandonar el patrón oro si el dólar cae hasta valer 18.50 francos. "Francie, según, tiene la guerra, monetaria más que una guerra militar," apunta (y) empuja austríaco en pro de Alemania sería lo peor que podría ocurrir ahora en Europa".

Habría un caos sin precedentes. En la Unión Press por un alto representante del gobierno sobre la posibilidad de que Francia se vea obligada a abandonar el patrón oro, aseguró que si Francia abandona el patrón oro, el mundo se hundiría en un caos sin precedentes. En la Unión Press por un alto representante del gobierno sobre la posibilidad de que Francia se vea obligada a abandonar el patrón oro, aseguró que si Francia abandona el patrón oro, el mundo se hundiría en un caos sin precedentes.

ROOSEVELT RECHAZA LA ESTABILIZACIÓN. LONDRES, 1. — El presidente Roosevelt ha rechazado la propuesta sobre estabilización monetaria, en la forma actualmente presentada. El público es verídico, según se dice.

Produjese otra baja importante. LONDRES, 1. — El dólar cayó a 4.25 por libra esterlina, en el mercado de Londres, produciendo una nueva importante baja para el mundo, en que se cotizó a 4.15 por libra.

La tregua aduanera. LONDRES, 1. — El gobierno de Venezuela ha comunicado a la secretaría de la Conferencia Económica Monetaria que no podrá mantener su adhesión a la tregua aduanera más allá del 31 del corriente mes.

Los constructores navales. NUEVA YORK, 1. — La Asociación de Armadores Americanos examinó hoy la proposición francesa presentada en Londres, tendiente a la limitación de las construcciones y a la restricción de las tarifas en las grandes líneas de navegación que efectúan el mismo recorrido.

HOY SE PRESENTARÁ EL GABINETE PERUANO. EN EL Cuzco, después del tercer acto de Khovantchina, público aplaudió largamente al nuevo gabinete peruano, formado por el primer ministro, don Manuel Pardo, y sus ministros.

Tiende a Solucionarse el Entredicho del P. E. con la Mayoría Parlamentaria. LIMA, 1. — En la recepción que esta noche ofrecerá el presidente de la República, general Benavides, a los miembros del Congreso Constituyente, serán presentados los ministros.

EL SENADO APROBO EL PROYECTO DE AMISTAD. PARIS, 1. — En su sesión de hoy, el Senado aprobó el proyecto de amistad entre la Argentina y la Unión Soviética.

Montevideo, un Vendedor de Oro. Ha Sido Detenido. Un vendedor de oro, que se hacía pasar por un representante de la Legación de la Unión Soviética, fue detenido en Montevideo.

Mattern, Saliendo Para el Misterio



EL "CENTURY OF PROGRESS", el avión del aviador norteamericano Mattern, volando sobre Nueva York, al iniciar su raid, que concluyó tan misteriosamente en Siberia.

El Comité del Chaco se Reunio. Aun no se Recibió la Respuesta Paraguaya. GINEBRA, 1. — Esta mañana se reunió el Comité del Chaco, constituido durante 70 minutos, pero no llegó a ninguna decisión.

EN UN CHIQUEO HUBO SIETE HERIDAS GRAVES. Allanaron los Centros Católicos. Los Social-cristianos Resolvieron Disolverse. BERLIN, 1. — La policía allanó y destruyó varios centros católicos de la ciudad de Berlín, durante una manifestación.

Se disolvieron. HAN AUMENTADO LOS VALORES ARGENTINOS. LONDRES, 1. — Los valores argentinos aumentaron en la Bolsa de Londres, después de la noticia de la estabilización monetaria.

Quemó 14.000 Fs. para Desquitarse. GINEBRA, 1. — La Sociedad de las Naciones, que se reúne en Ginebra, ha quemado 14.000 francos en un acto de protesta.

Un Violento Incendio Causó Pánico en Oporto. OPORTO, 1. — Se produjo anoche en esta ciudad un importante incendio que causó pánico entre los habitantes.

RUSIA LIBERTARA A LOS DE LA VICKERS

Litvinoff y John Simon Llegaron a un Acuerdo Completo Para la Solución del Conflicto

LONDRES, 1. — De fuente autorizada se informa que el comisario de Relaciones Exteriores de la Unión Soviética, Litvinoff, y el ministro del mismo ramo británico, sir John Simon, llegaron a un completo acuerdo para la solución del conflicto anglo-soviético que motivó la ruptura de las relaciones comerciales entre Gran Bretaña y los Soviets.

Se levantó el embargo. LONDRES, 1. — Fidejamentado se informa que el rey Jorge ha firmado la orden revocando el embargo establecido sobre las importaciones rusas. Esta medida se hará efectiva cuando sean liberados los británicos Thornton y Macdonald.

SE COTIZO EN ALZA EL TRIGO EN NUEVA YORK. SE INAUGURA UNA ESTADIA A LAE MARINOS ITALIANOS. ROMA, 1. — El monumento nacional a los marineros italianos que se inaugurará el próximo día 25 de octubre en la ciudad de Brindisi, está ya en marcha.

ELEVABA SU TASA EL BANCO DEL JAPON. TOKIO, 1. — El Banco del Japón elevó hoy su tasa de descuento a 4.50 por ciento, en su vez del 4 por ciento que rige actualmente.

AUSTRALIA PRESENTO UN NUEVA PROPUESTA

La Delegación Argentina Espera Ordenes del Gobierno Para Proceer en Consecuencia

LONDRES, 1. — La delegación australiana ha presentado una nueva proposición a los representantes de las grandes potencias exportadoras de trigo, para que se establezca un acuerdo de estabilización.

Se reunieron los representantes de los Estados pertenecientes a la Federación Australiana, para discutir durante toda la noche las propuestas de estabilización de los precios del trigo.

La nueva proposición. LONDRES, 1. — Una nueva proposición, en Londres, sobre trigo, que se presentó a los representantes de las grandes potencias exportadoras de trigo, para que se establezca un acuerdo de estabilización.

Un Violento Incendio Causó Pánico en Oporto. OPORTO, 1. — Se produjo anoche en esta ciudad un importante incendio que causó pánico entre los habitantes.

Voló a Amsterdam la cuadrilla de Balbo

(Viene de la 1.ª página)

desa, y llegó al aeropuerto de las

aviones en acuatizar fué el de Bal-

las 132.

El último avión

descendió a las 13.15, hora de

permanencia volado

(Unos Pasa)

A las 13.30, hora local, todavía

las vueltas al hidroavión de la

cuadrilla de Balbo, que capotó al

dicha hora los trabajos de

permanencia al segundo grupo

tribuna la escuadrilla.

lanchas a motor y otras

llegada desde las cer-

cas, mientras que muchos

de la cuadrilla, fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

que fué el comandante

Rhin, desde Copenhaga a Amsterdam, nos encon-

tramos con nebulas y en movimiento".

Se confirma que hay un muerto".

(Unos Pasa)

AMSTERDAM, 1. — A pesar de la declaración del

portavoz de Italo Balbo, expresando que no se había

habido resultado algún muerto del accidente del hidro-

avión 17, se ha sabido en forma definitiva que el sac-

ramento-incendio quintavale, resultó muerto, encontrán-

dole en el hidroavión 10, al cual se le está tratando

de levantar embarcaciones especiales.

El comandante Balbo ha sufrido una commoción ce-

rebral, mientras que el segundo oficial Sivelli tiene un

torso y un brazo y una pierna.

El radiotelegrafista Joris, sufre la fractura de una

mandíbula y de un homoplasio.

Mañana sigue el raid

(Unos Pasa)

AMSTERDAM, 1. — Un portavoz del general Balbo

ha declarado que la cuadrilla continuará definitivamente el vuelo en las primeras horas de ma-

ñana.

El paso por Génova

(Unos Pasa)

GENOVA, 1. — La cuadrilla de Balbo pasó por esta

ciudad, en perfecta formación, a las 7.30 horas, en

un altura de 700 metros.

Los habitantes de la ciudad, volados en calles y pla-

zas, aclamaron con entusiasmo al piloto.

Pasó sobre Milán

(Unos Pasa)

MILAN, 1. — A las 7.55 horas pasó sobre esta

ciudad la cuadrilla de Balbo, volando a una altura de

2000 metros.

Un aeroplano conduciendo a un operador cinema-

ográfico se elevó para tomar una vista del paso de

la cuadrilla.

La cuadrilla cruzó el Paso de Spiga a las 8.16

volando a una altura de 4000 metros, a gran veloci-

dad y en perfecta formación.

Los Aviones Grupos los cruzaron a las 8.30 for-

jados en masa con buena tiempo.

Fué avistado en Milán

(Unos Pasa)

MILAN, 1. — La cuadrilla de Balbo pasó sobre

esta ciudad a las 7.55 horas.

Sobre el canal del rey

(Unos Pasa)

ROMA, 1. — La cuadrilla del general Balbo, des-

de su partida de Orbetello, prosiguió regularmente su

vuelo, frecuentando las Alpes sin presentar las más

temibles dificultades que presenta el itinerario fijado.

La cuadrilla italiana continuó volando en perfecta

formación, pasando sobre Milán a las 8 y sobre Zurich a las

8.16, quedando su ruta a través de la zona de los

Alpes. Al pasar por San Rensora la cuadrilla voló sobre

la ciudad, donde se encuentran actualmente los so-

beranos italianos.

Pasó por Basilea

(Unos Pasa)

BASEL, 1. — Se anuncia que a las 9.30 horas

la cuadrilla italiana pasó sobre esta ciudad.

Francó los Alpes

(Unos Pasa)

ZURICH, 1. — La cuadrilla italiana de hidroavio-

nes, al mando del general Italo Balbo, franqueó los Al-

pes a las 9.30 horas, en formación cerrada y con

una gran velocidad.

La cuadrilla siguió el curso del Rin después de

haber pasado por Zurich a las 9.10.

Pasó por Estrasburgo

(Unos Pasa)

ESTRASBURGO, 1. — A las 10 horas pasó volando

sobre esta ciudad la cuadrilla italiana comandada

por el general Italo Balbo, a una altura de 5000 me-

tros, en perfecta formación.

Una cuadrilla de aviones franceses del Segundo

Requisito de Chazal voló en el territorio de la

zona italiana y la acompañó hasta Lauterbourg, en

territorio francés.

Sobre Basilea

(Unos Pasa)

BASEL, 1. — Los hidroaviones de la cuadrilla

PARA PURIFICAR EL RESCATE SEQUESTRARON A OTRO NIÑO

CUANDO ESTE MANIFESTO QUE SUS PADRES SE LIBERTARON

Las Averiguaciones Policiales no Han Dado, Hasta Ahora, Detalles Sobre los Autores

LA comarista 31a, y emplea-

do, los investigadores están

trabajando para aclarar una de-

mosa formulada anoche por

una señora.

Según relató ésta, su hijo de

12 años, fué secuestrado ayer en

horas de la tarde y luego lo li-

bertaron al enterarse de que la

familia carece de fortuna.

La víctima del secuestro es Car-

los Alberto, de 12 años, y es

doméstico con su familia en la ca-

sa de la calle Monte Esmeralda 1581.

Ayer por la mañana, el chico salió

para hacer una compra y en el

camino, Donato Alvarez y N. Es-

merald se acercaron de los indivi-

duos desconocidos, quienes median-

te lo llevaron a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

se encontraba un hombre que

los llevaba a un lugar donde

Irigoyen Mejoró

Según se nos ha informado hoy en la casa del ex presidente, señor Hipólito Irigoyen, se mani-

fiestan optimistas.

Unos vez en el estómago, mien-

tras se le veía con un aspecto

de dolor, se le veía con un

aspecto de dolor, se le veía con

un aspecto de dolor, se le veía

con un aspecto de dolor, se le

veía con un aspecto de dolor,

se le veía con un aspecto de

dolor, se le veía con un aspec-

to de dolor, se le veía con un

aspecto de dolor, se le veía con

un aspecto de dolor, se le veía

con un aspecto de dolor, se le

veía con un aspecto de dolor,

se le veía con un aspecto de

dolor, se le veía con un aspec-

to de dolor, se le veía con un

aspecto de dolor, se le veía con

un aspecto de dolor, se le veía

con un aspecto de dolor, se le

veía con un aspecto de dolor,

se le veía con un aspecto de

dolor, se le veía con un aspec-

to de dolor, se le veía con un

aspecto de dolor, se le veía con

un aspecto de dolor, se le veía

con un aspecto de dolor, se le

veía con un aspecto de dolor,

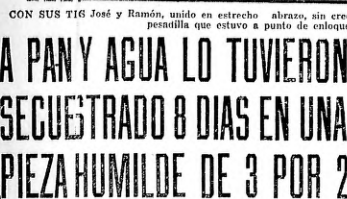
se le veía con un aspecto de

dolor, se le veía con un aspec-

to de dolor, se le veía con un

aspecto de dolor, se le veía con

TENDRA QUE PAGAR EL RESCATE DENTRO DE UN MES



CUPON

Remítame gratis folletos y literatura:
Leucocit y Mamomas.

Nombre y apellido: _____

Dirección: _____

Ciudad: _____ F. C. _____

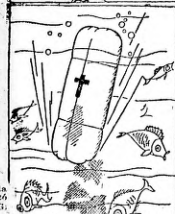
2

los de nuestro círculo, se pusieron
de Gracía, gracias a CRITICA.
Alentados al automóvil nos con-
ducimos, decaraba las distan-
cias, anulado por nuestro inte-
rés de llegar a los hoteles, nos
hallamos mal y un semáforo con-
tra la luz roja, la misma que el
relevo del liver conocido como
Pilepapas y El Grande, nos
fueron frustrados al momento
de cruzar el semáforo, quedando
entre dos parques, a espe-
ra de llegar a los hoteles, nos
desorden, se muestra tan des-
ordenada, que al momento de
cruzar el semáforo, quedando
un sobretodo ligero cubría una
parte de la cara.
— Usted es Pericó? — lo di-
je, él me miró y me dijo:
— ¿Usted es? — ¡ahí! ¿Se
llama CRITICA? Gracia, gracias
a CRITICA.



—Oye, Betty, sabes que to-
dos los franceses no son como
Chevalier.
(De "Le Rire", de Paris)

El Aniversario, o Tu
Esposa no te Olvida,
por Echea



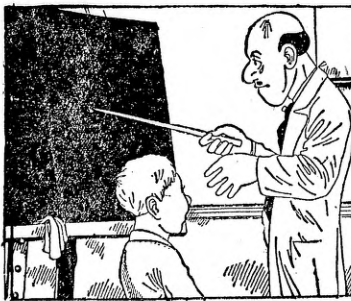
La Fuerza de la
Costumbre



—Ha pintado usted un horrible
accidente de tráfico. ¿A quien
quiere usted vender esta cosa?
—A los que no tienen coche...
para convencerlos.
(De "Buen Humor", de Madrid)

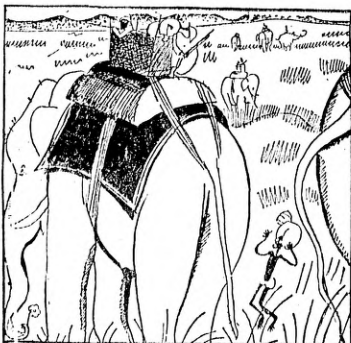
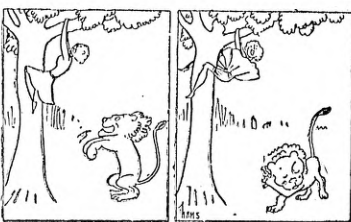
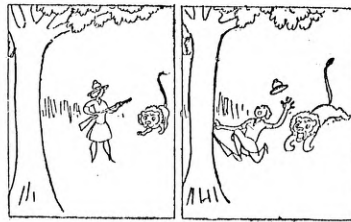


—La muchacha me gusta, pero ¿es mujer de su casa?
—¡Ya lo creo! ¿Conoce todas las fórmulas de "cock-tails"?



—Le digo a usted que los dos chóferes partieron del mismo
punto. ¿Dónde se encontraron?
—En el hospital.
(De "Buen Humor", de Madrid)

EL LEON PUDOROSO ★ ★ ★ POR HANS



—Es imposible comenzar la cacería: el camión que trae al ti-
gre ha tenido una avería.
(De "Grosbeek", de Paris)



—El excursionista corto de vista.—No mire el mapa. No es ne-
cesario. Ahí viene alguien que nos dará cuál es el camino más corto
para la estación.
(De "The Humourist", de Londres)

★ DE ACUERDO ★



—Cada día echo más de menos a mi primer marido.
—¡Pues y yo!



—EL PADRE.—Se puede saber por qué me viene usted si-
guiendo toda la tarde?
—EL VENDEADOR.—Porque si se los antoja a sus niños un
helado, puedo va retirarme en seguida a casa.



—¡Idiota! ¿Es la tercera vez que te equivocas?
(De "Mare Aureus", de Roma)



—¡María! ¡María! ¿Dónde estás que yo no puedo encontrar
la casa?
(De "Grosbeek", de Paris)



1-.....
2- Yo debo haberme olvida-
do algo.
3- Seguramente me olvide...
4- Pero que...?
5- Oja, ¿te viniste a pie?
6- ¡Ahí está! ¡Me olvidé el
autel!
(De "Le Rire", de Paris)



EL GUARDIA.—No puede
usted ir por la calle con ese traje.
EL PASISTA.—Es que me
han robado la ropa mientras me
hababa.
EL GUARDIA.—Describame
usted las prendas que le han
robado.
EL PASISTA.—Un pantalón
corto y un saco sin mangas.
(De "The Passing Show", Londres)



—Si se mata usted pronto po-
drá salir en la edición de esta
Noche.
(De "Mareus", Varsovia)



LA VISITANTE.—¿Qué difícil debe ser hacer eso!
EL PINTOR.—¡Es mucho más difícil deshacerse de él!
(De "Rit et Sac", de Paris)



LA SENORA (tomando doncella).—Sobre todo quiero que
usted muy discreta.
LA DONCELLA.—Sí, señora. ¿Y sobre qué tengo que
discretar?
(De "L'Enfermement", de Londres)

★ EL CIEGO ★



—Tiene usted un cuarto muy lindo, pero un poco bajo de techo.
—Es que la alfombra es muy gruesa.



—Le recomiendo a usted esta
fricción para el crecimiento del
pelo: le saldrá a usted en seguida.
—¿A cuánto?
—Cervical. Bien visto. La
quiere usted legal o de contra-
bande?

En Estados Unidos



Sábado 1 de Julio de 1922

**POR MAS QUE
SE PELEEN ESA
PELOTA ES MIA**



ha concentrado a sus jugadores en un hotel de la localidad de Adro-
é, y se espera que el estado atlético de los hombres sea el mejor,
que la moral del equipo tiene

PASAJE MORSE 4358	
-------------------	--

campeonato, que es el modelo F
ley 1929; consiste en un cuadrado
1 metro 22 cent. de lado, dividido
por una línea horizontal en dos re-
tángulos iguales, de distinto colo-
la visual es un semicírculo cu-
diámetro coincide con la línea divi-
soria de los rectángulos y se ha

ne circunferencias concéntricas y p
ra hallar el valor de un impac
menor de cuatro, se hace uso d
un compás especial que ha sido r

En Palermo, donde se han hecho preparativos especiales para asegurar cómodamente su desarrollo, dará comienzo a las 10 horas y los resultados se transmitirán por vía inalámbrica a Bisleigh donde dará principio el "match" a las 15 horas.

Farmacia Central Homeopática
 TINTURAS - GLOBULOS
 TABLETAS - TRITURACIONES
 Blvd. MILEP 1414 - Buenos Aires

DEL

43
**QUIENES
OCO LA**

**U E R T E
S T E M E S**



D. Amadeo Ramirez, domiciliado en Delgado 546, Capital Federal, dueño del cupón No. 19.219 serie AC premiada con \$ 3.000 un cheque de su hijo, deseara de haber recibido el cheque por esa importe.



Aguirre G. D. Pascual Delistio, ha en Vignettes 633, Capital Federal, poseedor en sociedad el cupón 219 serie AA, con el cheque por que las correcciones por el primer premio.



DE 1933

BR

000

TOTAL

CONTANTE

EL REGIMEN DE PATENTES SERA MODIFICADO

Es Conveniente la Patente Proporcional al Consumo

El Régimen Impositivo Propuesto por la Municipalidad de la Capital, Contempla los Intereses de los Automovilistas

La Municipalidad de la Capital tiene el honor de proponer la supresión de la patente anual a los automóviles, y la imposición de una patente proporcional al consumo, lo que significa, en términos prácticos, que el impuesto a los automóviles, que en la actualidad es de \$ 1.000,00, se reducirá a \$ 100,00, lo que representa una disminución de \$ 900,00, lo que es una gran ventaja para los propietarios de automóviles.

El cambio de régimen impositivo aportará beneficios para los automovilistas, ya que el impuesto a los automóviles, que en la actualidad es de \$ 1.000,00, se reducirá a \$ 100,00, lo que representa una disminución de \$ 900,00, lo que es una gran ventaja para los propietarios de automóviles.

En otras palabras, los automóviles pagarán una patente proporcional al consumo, lo que significa que los propietarios de automóviles pagarán una patente proporcional al consumo, lo que significa que los propietarios de automóviles pagarán una patente proporcional al consumo.

El Automóvil Tendrá Pistas Lisa y Firme

Se Estudia la Posibilidad de Alisar la Calzada de la Pista de San Martín

LADRILLO

Los dirigentes del automóvil, el General San Martín, han acordado con la Municipalidad de la Capital, la construcción de una pista de ladrillo, para la realización de carreras de automóviles.

La pista, que se encuentra en el barrio de San Martín, será construida con ladrillos, lo que permitirá a los automóviles correr a mayor velocidad.

El proyecto de construcción de la pista, que se encuentra en el barrio de San Martín, será construida con ladrillos, lo que permitirá a los automóviles correr a mayor velocidad.

Se Quedarán sin Carreteras los que Más Rentas Producen

Con el Criterio de la Provincia de Buenos Aires Resultarán Perjudicados los Automovilistas de la Capital y Suburbios

CAMINOS TRANSVERSALES

Aun cuando el tiempo transcurrido, para la construcción de las carreteras, que se encuentran en la Provincia de Buenos Aires, es muy largo, los caminos transversales, que se encuentran en la Provincia de Buenos Aires, son los que más rentas producen.

Los caminos transversales, que se encuentran en la Provincia de Buenos Aires, son los que más rentas producen, lo que significa que los propietarios de automóviles que utilizan estos caminos, pagan más impuestos.

Los caminos transversales, que se encuentran en la Provincia de Buenos Aires, son los que más rentas producen, lo que significa que los propietarios de automóviles que utilizan estos caminos, pagan más impuestos.

Tres Fallas Comunes y su Rápida Solución

Derrame de nata

Al quedar el coche parado, la nata se derrama en el carburador, lo que produce tres fallas comunes: 1. El motor no arranca. 2. El motor se apaga. 3. El motor no funciona correctamente.

La solución para estas fallas es: 1. Limpiar el carburador. 2. Revisar el nivel de aceite. 3. Revisar el nivel de agua.

La solución para estas fallas es: 1. Limpiar el carburador. 2. Revisar el nivel de aceite. 3. Revisar el nivel de agua.

Alma Torero

Por el Torero

Billaristas



La Importancia del Lavado del Chassis

La Falta de Inspección Puede Ocasionar Accidentes y Fallas de Mayor Gravedad

RUIDOS PERMANENTES

Los propietarios de automóviles deben tener en cuenta la importancia del lavado del chassis, ya que la falta de inspección puede ocasionar accidentes y fallas de mayor gravedad.

Los ruidos permanentes, que se escuchan al conducir, son una señal de que el chassis necesita ser lavado.

Los propietarios de automóviles deben tener en cuenta la importancia del lavado del chassis, ya que la falta de inspección puede ocasionar accidentes y fallas de mayor gravedad.

Reglamentación del Tráfico en los Caminos Pavimentados

Cada Vez es Más Necesario que se Dicten y Apliquen Disposiciones Tendientes a Asegurar la Circulación

CONSERVACION

La anarquía que ha tomado la circulación en los caminos pavimentados, es una consecuencia directa de la falta de reglamentación.

La falta de reglamentación, que se encuentra en los caminos pavimentados, es una consecuencia directa de la falta de conservación.

La anarquía que ha tomado la circulación en los caminos pavimentados, es una consecuencia directa de la falta de reglamentación.

Conferencias Técnicas Sobre Motores en el Automóvil Club Arg.

Comienza Esta Tarde una Serie de Conferencias sobre Motores en el Automóvil Club Argentino

Estudios Automovilísticos

Organizadas por la Asociación de Estudios Automovilísticos, las conferencias sobre motores, que se celebran en el Automóvil Club Argentino, tienen como objetivo proporcionar información técnica sobre los motores de automóviles.

Las conferencias sobre motores, que se celebran en el Automóvil Club Argentino, tienen como objetivo proporcionar información técnica sobre los motores de automóviles.

Organizadas por la Asociación de Estudios Automovilísticos, las conferencias sobre motores, que se celebran en el Automóvil Club Argentino, tienen como objetivo proporcionar información técnica sobre los motores de automóviles.

BURBUJAS En ombre de Jesús

Las burbujas de que el lector se sorprende no están a menudo en el libro sino en la cabeza del que lee.

AL QUE NO SE LE PUEDE RESISTIR A VOLAR, POR LO QUE SE LE ENSEÑA A VOLAR MÁS RÁPIDO.

Hay verdades que en parte alguna están mejor que en las caletas mediterráneas, por estar hechas a su medida.

NOVELA ANTIGUA

La novela más antigua parece que sea la titulada "En ombre de Jesús", escrita hace alrededor de 1200 años por el literato turco, el famoso bibliotecario del sultán Mehmet. El texto de tan remota obra ocupa diez y nueve folios de papel, escritos en caracteres hieráticos muy claros y cuidados.

Por un Tubo

El tubo neumático que HABIA ARRANCADO DE LA GUERRA, el TUBO NEUMÁTICO, que HABIA ARRANCADO DE LA GUERRA, el TUBO NEUMÁTICO, que HABIA ARRANCADO DE LA GUERRA.

APROVECHA EL CURA

PO ELI ACTO

Señal de los años más ricos, cuando el mundo entero se encontraba en la etapa de la guerra, el mundo entero se encontraba en la etapa de la guerra.

MIRADAS DE UN BIZCO

¿Qué necesidad tiene la policía, usar gases para hacer llorar a las personas? Obteniendo el mismo resultado y sería más útil que las tonteras ya hechas pelar gollas.

PANUELOS

Sos Tiroleños

Los habitantes del Tiro tirol, el Tirol, que es un país de montaña, se caracterizan por su porte robusto y su porte robusto.

SHAKESPEARE

El mundo de hoy, que es un mundo de hoy, es un mundo de hoy, es un mundo de hoy.

Mantras

Siempre he cumplido con mis palabras

Honarios Médicos

EN LA CAPITAL LOS MÉDICOS HONORARIOS, que son los médicos honorarios, que son los médicos honorarios.

AL REYES

Los chinos tienen fama de ser muy inteligentes, pero en realidad son muy simples.

EL CLIMA

Los países pueden encontrarse en todas partes del mundo, excepto en el mundo de hoy.

LA EXPERIENCIA

El panadero antimusulmán decía: "Hay que desconfiar de los conductores de masas, que al final salen comiéndose los panes."

EN INDIANAPOLIS SE LIMITARÁ LA VELOCIDAD

Los Resultados de las Últimas Competiciones Indican la Necesidad de Poner Freno

LÍMITE DE LA PISTA

Están así frescos los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a the velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

Los resultados de las últimas competencias de Indianapolis, que indican la necesidad de poner freno a la velocidad.

El Lavado de los Chasis

El Lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El Lavado de los Chasis

El Lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

El lavado de los chasis, que es una operación común en las estaciones de servicio, es una operación común en las estaciones de servicio.

PROFESIONALES

BLENORRAGIA

Asesoramiento y tratamiento rápido y eficaz por el Dr. J. P. Garfunkel, especialista en enfermedades venéreas. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Higado-Estómago

Intestino, Vena, Dolor, Náusea, Indigestión, Acidez, Hinchazón, etc. Dr. J. P. Garfunkel, especialista en enfermedades venéreas. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. F. BELGERI

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Enfermedades Pulmonares y Venereas

Dr. A. Garfunkel, especialista en enfermedades venéreas. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Raúl E. Merzarioli

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. A. R. ZAMBRINI

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Instituto Médico y Dental de Especialidades

Dr. J. P. Garfunkel, especialista en enfermedades venéreas. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. MARANO

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Dentistas

Dr. J. P. Garfunkel, especialista en enfermedades venéreas. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Pateras

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. AMARIN

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Farmacias

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Analistas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Escritores

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Actividades Deportivas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Gimnasia y Esgrima

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Atletas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Atletas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Atletas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Atletas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Atletas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Atletas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Atletas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

21. Actividades Deportivas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

16. Restaurantes

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Bebidos

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

20. Hoteles y Casas de Pensión

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Gran Hotel Imperial

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Modelo Hotel

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Instrucción Pública

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Automovilismo

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Camiónes de Seguros

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Casas y Departamentos

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Casas y Alquilan

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Locales Para Negocios

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Empresas de Construcción

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Casas Huestadas

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Artículos Para Hombreres y Niños

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Oficinas y Ocupaciones

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Oficinas y Ocupaciones

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Oficinas y Ocupaciones

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Oficinas y Ocupaciones

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Oficinas y Ocupaciones

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Oficinas y Ocupaciones

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Oficinas y Ocupaciones

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

Dr. Oficinas y Ocupaciones

Dr. de medicina. Consultas de 10 a 12 y de 14 a 16. - GANUALIO 1933.

FARMACIAS TURNO

Abiertas HOY

Antigua Farmacia y Droguería "Del Aguila".

Farmacia Ferrini

La Mayor Surtida y Atendida. Florida 820 U. T. 31-0549 y 4027.

Farmacia "Gutierrez"

Chacarera 1500 U. T. 31, 4026 y 7462.

Farmacia Higla

Dr. M. ARMENDARIZ y Dr. G. GARMANIZ. Callao 001-11 U. T. 38, Mayo 1828.

Gran Farmacia Central

Envía a domicilio. BOZOARD VENEZUELA, U. T. 38, Lota 3505.

Farmacia "San Juan"

Dr. A. ANAHOLO. SAN JUAN, U. T. 38, Lota 3235.

Antigua Farmacia Italiana

Abierta hasta las 24 horas. B. MIFRO 3600 U. T. 38, Mayo 1925.

Farmacia y Laboratorio Químico "Del Vecchio"

JOSE DEL VECCHIO QUÍMICO FARMACÉUTICO. Corrientes 1499 U. T. 38 Mayo 4990.

37. Oficinas y Ocupaciones

Diversas. "Hospital y Sanatorio".

32. Extravíos y Hallazgos

Dr. F. FERRINI. La persona que encuentre el microscopio...

55. Radiotelefonía y Fonografía

Dr. F. FERRINI. Radio cec, c. import. distribuidor...

51. Maniobras y Pedidos

Dr. F. FERRINI. Maniobras y pedidos...

38. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

39. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

39. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

39. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

39. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

39. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

39. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

39. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

39. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

39. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

39. Corredores y Ofrecidos

Dr. F. FERRINI. Corredores y ofrecidos...

72 horas

Soledad Compensadora de Músculos

Dr. F. FERRINI. Soledad compensadora de músculos...

46. Dinero spól. y Alhajías

Dr. F. FERRINI. Dinero spól. y alhajías...

48. Compra-venta de Necroscopio

Dr. F. FERRINI. Compra-venta de necroscopio...

49. Varios

Dr. F. FERRINI. Varios...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

51. Personas Buscadas

Dr. F. FERRINI. Personas buscadas...

Don Jacobo en la Argentina por Cliff Sterrett
CON FRIO, MUCHO ABRIGO



La Juventud de Búfalo Bill por O'Ned
CAMINO LIBRE



Lo Llamam Burbuja por Ad Carter
MISTERIO EN TORNO DEL SEQUESTRO



LO CURIOSO DEL MUNDO



El Ratón Mickey



Los muertos no hablan



Los Líos de Espagueti y Dedalito



Descenso afortunado



por Segar



Breves Tragedias de la Vida Moderna



Martingala acertó una



por Jimmy Murphy



Don Codeguín el Flambrero



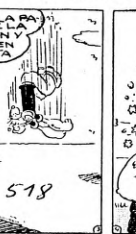
Un encuentro inesperado



Don Gil a Cuadros



Un coco raro



por B. Dibbie



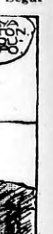
Pochita Quiere Saber



Mineros de hojas



por Pim



Tucutá



Es hora de empezar el trabajo



por J. Carver Pusey



La Muerdita de Tatuado



Corte Transversal de Cerveza



Busca esa



por J. Carver Pusey



por J. Carver Pusey



EDITORIALES

Este diario estuvo clausurado desde el 3 de mayo de 1931, hasta el 10 de agosto de 1932, por orden del entonces ministro de Justicia, don Juan José de Urquiza, por haber publicado artículos de opinión que se consideraron injuriosos a la persona del entonces presidente de la Nación, don Marcelo Torcuato de Alvear.

Año 25.
Nº. 888

La diaria Voz de Crítica

BUENOS AIRES, SABADO 1 DE JULIO DE 1933

OPINIONES

Este es el espacio destinado a la expresión de las opiniones de los lectores. Se aceptan todas las opiniones que no sean injuriosas a la persona de ningún individuo. Se aceptan también las opiniones que no sean injuriosas a la persona de ningún individuo. Se aceptan también las opiniones que no sean injuriosas a la persona de ningún individuo.

Una Senaduría Imposible

TAN escandalosa ha parecido a la opinión pública la actitud anunciada de que el actual gobernador de San Luis, habría de renunciar su alto cargo para sacrificarse, en cambio, como en los tiempos del viejo Régimen, por una apetitosa senaduría nacional, que a los conceptos formulados en por CRÍTICA — el primer diario que asignó al hecho todo el significado de inmundicia política que simbolizaba — han seguido ahora hasta los comentarios de los grandes diarios conservadores, siempre dispuestos a atenuar o a silenciar las demasías de sus círculos afectos.

Es que la actitud política que se anuncia resulta tan terrible, frente al proceso de la evolución general que ha experimentado el país en lo institucional, en lo social y en lo político, que ha tenido, lógicamente, que llevar una impresión insoportable a todos los órdenes de la vida nacional.

Gobernadores que renunciaban sus gobernaciones, diez minutos o veinte y cuatro horas antes de que las asambleas legislativas premiaran su desinteresado patriotismo con una senaduría nacional suculenta, habían florecido abundantemente en el país, pero en las épocas en que su cultura política e institucional trabajaba recién por cristalizarse. Después de la ley Sáenz Peña los casos fueron contadísimos. Apenas si el antecedente del doctor Rojas, convertido como por recurso mágico de gobernador en senador nacional, en el transcurso de breves horas, había servido, creemos que en 1917, para actualizar el recuerdo de los sistemas oligárquicos. Pero ese episodio fue el último. Posteriormente a su disensión ningún gobernador de provincia se atrevió a traer al Senado una credencial representativa en acción de continuidad con su mandato ejecutivo. Y cuando la insistencia de intereses públicos quiso convertir, terminado el mandato, en senador nacional a un disidente gobernador del radicalismo, como fue el doctor Mosca, es de justicia recordar que el mismo gobernador que desconoció por decreto la constitución liberal de Santa Fe del año 1921 tuvo el escrupuloso político de declinar por reiteradas ocasiones una banca que se le brindaba en bandeja de plata.

Seguramente el doctor Landaburu, tan apogado en su actuación parlamentaria a las normas jurídicas y constitucionales, y tan respetuoso de la ley en el ejercicio de su gubernación, se ha sentido alentado al prestarse al ofrecimiento de su correligionario político por el mal precedente que sentó el actual Senado cuando no discutía la situación de un senador por Estre Ríos, honrado con una banca, merecida después de haber terminado su gubernación. Ese caso, siquiera, tiene el atenuante del interrogante que marca la terminación definitiva del mandato y la consagración legislativa, que no podía invocarse en el caso actual del doctor Landaburu, que abandonaría su primera magistratura de su provincia con el propósito exclusivo de recibir, sin lucha y sin pena ni gloria, una banca en el Senado de la Nación.

Hombre de escrupulos constitucionales y jurídicos, consideramos que el doctor Landaburu podría fin al excedente que ha producido la actitud que se anuncia, renunciando a la irreversiblemente a toda aspiración momentánea a una senaduría nacional. Tiene tiempo y probabilidades de serlo sin mengua para ningún principio de ética constitucional. Mientras tanto, que siga gobernando San Luis, con la medida con que lo hace actualmente, que así saldrá ganando su provincia y su propio prestigio personal y político.

Como dijimos ayer, sería una senaduría imposible...

Requirió la Espada... y no Hubo Nada

MARTÍN Gil estuvo próximo al acierto. Los que hayan seguido con atención sus cuidadosos descritos y explicaciones en materia de literatura y astronomía, recibirán con asombro la noticia. Pero la verdad es que, con motivo de los premios nacionales recientemente otorgados, hizo pública en un artículo esta ineluctable frase: "... Bien sabemos que entre nosotros, en todos los órdenes, nada vale, ni nada prospera, ni nada obtiene nada, sin hacer entrar en juego las cuatro palancas conocidas: la adulación sistemática, la influencia, la cohecho y la coima".

La valerosa ingenuidad del doctor Barguen — uno de los premiados — quiso darse por aludido — por motivos no precisados, pero sí innegables — en una carta en la que solicitaba, imprudentemente, explicaciones. Pero en la misma carta, que el doctor Barguen es ingenuo, no lo es Martín Gil. Así que, sin más trámite, decidí destruir la única esperanza de su vida, dando toda clase de satisfacciones al envidioso y al envidioso "de facto". "Mi carta" — ha dicho — es simplemente de orden moral, más en ningún caso personal".

Aclaración que, como cualquier persona poseedora del mínimo de gramática y lógica imprescindible, comprenderá, no es tal.

Celebrase el Día del Cooperativismo

CELEBRASE hoy el Día de la Cooperación. Por encima del festejo a fecha fija, cuyo carácter es puramente simbólico, queda espontáneamente, queremos coincidir en el día a la cooperación.

Análisis como simple método económico, reducida a un estrecho sistema de producción o de consumo, la cooperación aparece como una ayuda o una salvación para amplios sectores de clase media, y de otros estratos, quienes, anudados sus exigencias capitales, luchan contra así con un instrumento que les permite evadirse de las consecuencias de la producción capitalista individual. La cooperación, pese organizada para la producción a largo el consumo, surge, en esta etapa, como una nueva auxiliar del mecanismo económico vigente, a como una nueva dimensión por cuyos laterales luchaban huir de las mallas de la producción o el consumo privados amplios sectores de pequeña burguesía.

Pero el desarrollo económico del mundo ha venido produciendo la fatal tendencia a los monopolios y, por ende, la paralización de que mientras los propietarios, sus cada vez mayor número y la producción cada día mayor, los desocupados son mayor cantidad y el consumo va en disminución.

Contra el monopolio de los grandes capitales, que impiden así sus conveniencias egoístas, la cooperación entre los pequeños productores o pequeños consumidores aparece como un sistema salvador. En nuestro país se han ensayado diversas cooperativas, especialmente en la agricultura. Tanto en la producción agrícola, como en el consumo urbano, es en el problema de la vivienda, la cooperación ha dado resultados eficaces y ha aportado un alivio a la miseria creciente.

VISTO Y OIDO

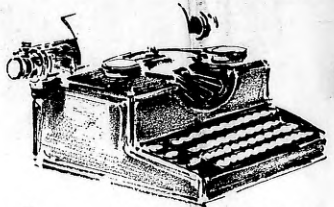
Las Momias de los Amantes

Por Premiani

(Propiedad de CRÍTICA)



LA NANIGA
ES UNA SECTA CUBANA
DE DELINCUENTES CUYAS
CEBECINAS SON PRES-
CIDAS POR UN "DIABLO"
TRADEADO DE ESTA
MANERA:



HACE AHORA 100 AÑOS QUE EL INGENIERO
FRANCÉS PROGIN CONSTRUYO EN BARCELONA
LA PRIMERA MAQUINA DE ESCRIBIR



Los VAGABUNDOS DE
ALEMANIA
PUBLICAN UN
PERIODICO
REGULAR, CON LA GABAYULA
QUE SE REPRODUCE



MEXICA, DOMINGO: La primera torre de San Miguel, de Buenos Aires, fue llamada por Urquiza "la chimenea", porque en ella se apostaban las vigas de la ciudad contra la Confederación.



SE CONSERVAN EN ESPAÑA DESDE HACE 7 SIGLOS LAS
MOMIAS DE LOS CÉLEBRES AMANTES DE TERUEL
Y LA CASA DEL VARÓN DE LA PARED, DIEGO

Algo Sobre el Público

Por Pablo Rojas Paz.

La gente que va al cine puede dividirse en tres clases bien distintas: la gente que entiende el inglés, la que no sabe inglés y la que malicia el inglés. Ahora, a su vez, la gente que entiende el inglés se divide en dos clases: aquellos que quieren hacer ver que lo saben y los otros que no les importa nada de nada. El tipo que malicia el idioma de las salas se cree con el derecho a reírse a destiempo; pesca por ahí el hilo de un chiste y se ríe a carcajadas. Y la gracia que hace a todos cuantos están cerca de él, los unos para no pasar por zonzos y los demás porque creen que un chiste los ha pasado desapercibido. Contaba Martínez Sierra que él se había divertido mucho en el cine mientras no sabía inglés; pero que, habiéndolo aprendido especialmente para entender las cintas sonoras, sintió una gran desilusión. Y esta gran desilusión le vino de que antes de saber inglés imaginaba

ba muchas cosas que los actores no dijeron, y en tanto que el público. No he podido comprender nunca — por ejemplo — por qué la gente se ríe cuando escuchan un blue o cualquier otra música de procedencia negra. Nada hay más angustioso, más desesperante, más horriblemente triste que los temas de la música negra. Y, sin embargo, la gente se ríe

Una Censura Muy Atenta

Las autoridades hitlerianas, como las urburistas que padecemos nosotros un tiempo, no se conforman con ejercer la censura sobre el periodismo; también violan la correspondencia privada. Quiso extorquirse de ello un alemán residente en París y le envió a su esposa en Alemania una carta en la que le hablaba del Bosque Boulogne y de las violetas que en él se criaban, de las cuales le enviaba, entre el papel, una muestra. Cerró el sobre, olvidándose a propósito de incluir las violetas. Pero, ¡oh, milagro!, la esposa recibió la carta con las violetas dentro. De qué bosque eran, no se sabe.

con ellas. La gente se ríe cuando en el Saint Louis Blue el pobre negro llora desesperadamente por la pérdida de su amante cuyo cuerpo yace en la fría mesa de la Morgue. La gente se ríe a destiempo; quiere comprender más de lo que está oyendo de lo que le dicen; quiere hallar chiste en todo. Y vive el perpetuo fracaso.